

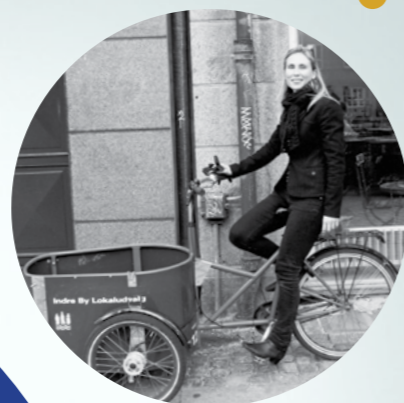


**EVALUERING AF
UDLÅNET AF LADCYKLER
FRA MILJØPUNKT INDRE
BY-CHRISTIANSHAVN
I PERIODEN JULI 2012
TIL OKTOBER 2013**

EVALUERING AF LADCYKEL- ORDNINGEN

EVALUERING AF LADCYKELORDNING

Evaluering af udlånet af ladcykler fra
Miljøpunkt Indre By-Christianshavn
i perioden juli 2012 til oktober 2013.



BAGGRUND FOR LADCYKELORDNINGEN

Miljøpunkt Indre by – Christianshavn har siden 2009 udlånt ladcykler til borgere i København. Eftersom der har været stor efterspørgsel efter ordningen har Miljøpunktet (med finansiering fra Lokaludvalgene) løbende udvidet ordningen, sådan at Miljøpunktet nu har i alt 15 cykler til udlån og Miljøpunktet har i løbet af 2013 haft særligt fokus på om udlånsprocenten på cyklerne var gode. Pt. udlånes 5 ladcykler fra kontoret på Rådhuspladsen, 2 ladcykler udlånes til udbringning af varer til en lokal erhvervsdrivende, 2 ladcykler er udlånt til Beboerhuset på Christianshavn og 5 ladcykler er udlånt til testkørsel ved familier mens Miljøpunktet har 1 ladcykel fast til Miljøpunktets frivillige. Miljøpunktets ordning er en unik låneordning, idet det er den eneste eksisterende ladcykelordning, hvor borgerne i København gratis kan booke en ladcykel for en dag eller over flere dage. Det er den eneste ordning i København, hvor Miljøpunktet dagligt er i kontakt med ladcykelbrugerne.

HVAD ER FORMÅLET MED MILJØPUNKTETS LADCYKELORDNING?

Den eksisterende ladcykelordning giver en unik platform for indsamling af data om kørselsformål og omstillingspotentiale. Miljøpunktet har også rettet fokus på at opsamle erfaringer fra brugerne og videregive grønne mobilitetsfortællinger. På opfordring fra Lokaludvalget har Miljøpunktet i slutningen af 2013 valgt at fokusere på ordningen til at videnopsamle ved at udlåne en flåde af cykler til familier og erhvervsdrivende med henblik på at teste om de selv investerer i en ladcykel efter testperiodens udløb. Det er afgørende, at der i 2014 er en opfølgende dialog med brugerne, og der i fremtiden sættes på indsamling af data fra spørgeskemaer samt interview om adfærdsændringer med gruppen af faste testbrugere af ladcyklerne. For at opsamle relevant data forudsætter det en fast gruppe af forskellige testbrugere. Miljøpunktet ønsker derfor med udgangspunkt i de ønsker, der er rejst i Lokaludvalget, at sætte fokus på ordningen som en platform for at videnopsamle. Miljøpunktets ønske er derfor i 2014 udelukkende skal udlånes til fast testkørsel og efterfølgende udarbejdes grønne mobilitetsfortællinger (i lighed med fortællinger i inspirationskataloget Hverdagens Grønne Cykelhelte).

MINDSKE LUFTFORURENING OG STØJ

Hver gang lånet af en ladcykel erstatter en bil, er vi med til at forbedre CO2 udslip og luftforureningen i indre by. Hertil kommer, at ladcyklerne er et godt alternativ til privatbilen og erhvervsvejretøjet da man undgår unødvendig forurening, som følge af kørsel i forbindelse med søgning efter parkeringspladser. I anledning af, at EU's grænseværdi for luftforurening overskrides flere steder i København er der bred konsensus om, at de nødvendige løsninger lader vente på sig. I Indre by er luftforureningen så stor, at EU's basale grænseværdi for kvælstofdioxid har været overskredet siden den trådte i kraft i 2010. Der er derfor gode miljø og klimamæssige grunde til at tænke i alternativer til privatbilismen og forurenende lastbiler. Formålet med at låne ladcykler i større skala projekter er at mindske luft og støjforureningen idet sådanne ordninger fremmer brugen af cykler til erhvervsformål og mindsker personkørslen i indre by.

INDSTILLING PÅ BAGGRUND AF UDLÅN OG EVALUERING

Med baggrund i nedenstående statistik, som viser udlånet af Miljøpunktets cykler i perioden juli 2012 til oktober 2013 opfordrer Miljøpunkt Indre By-Christianshavn til, at låneordningen i 2014 ændres til en ordning hvor udlån til faste testbrugere med henblik på Baggrunden for opfordringen er todelt:

- 1) Udlånsstatistikken viser, at udlånsordningen er en succes.
- 2) Der er et ønske om at bruge den eksisterende ordning til at indsamle data og Miljøpunkt Indre by – Christianshavn har modtaget flere henvendelser fra andre kommuner i landet, som ønsker at trække på erfaringerne med ordningen med henblik på at etablere en lignende ordning i deres kommune.

OVERVEJELSER OM POTENTIALER I UDVIDELSE AF ORDNINGEN

Miljøpunktet har med udgangspunkt i de mange henvendelser overvejet om de potentialer der kunne ligge i en udvidelse af cykelordningen. Skal ordningen udvides er det væsentligt, at den både er fleksibel og fortsat billig i drift. Skal dette ske, vil det forudsætte investering i flere cykler og udvikling af en egentlig forretningsmodel. Med løbende donationer og indsamling fra Miljøpunktets loppemarked har udgiften til cykelordningen begrænset sig til at belaste Miljøpunktets samlede budget med ca. 20.000kr. årligt (se regnskab, slut denne evaluering). Ønsker man at udvide ordningen i større skala kan der f.eks. etableres en forretningsmodel, som minder om Københavns Delebiler. I forbindelse med at København bliver Miljøhovedstad er der ligeledes et stort potentiale i at synliggøre ordningen til hele verden, herunder evt. ved at oversætte inspirationskataloget, Hverdagens Grønne Cykelhelte til engelsk. Men alt dette ville forudsætte en væsentlig udvidelse af ordningen og implementeringen af et storskala projekt.

INDSAMLING AF DATA PÅ UDLÅN - HVAD VISER UDLÅNS- TATISTIKKEN?

I forbindelse med udlånet af ladcykler har vi indsamlet nogle data, der gør os i stand til at udarbejde en lille analyse over brugen af ladcyklerne.

I denne analyse er der lagt vægt på følgende:

- Hvad er udlånsprocenten på cyklerne?
- Hvem har lånt ladcyklerne?
- Hvor længe har ladcyklerne i gennemsnit været udlånt.

STØRRE UDLÅN OM SOMMEREN

Udlån af ladcyklerne er meget årstidsbetonet. Udlån er ekstraordinært stort når vejret er godt. I juli og august 2012 ligger udnyttelsesprocenterne på over 75 % og der er flere dage, hvor alle ladcyklerne er udlånt, specielt sommerweekender er populære. Udnyttelsesprocenten i juli og august 2012 ligger på 80 % og 89 %. Mens den i juni, juli og august 2013 ligger på henholdsvis 75 %, 94 % og 95 %. Der har i sommeren 2013 gentagne gange været fuldt udlån. I juli og august 2013 ligger udnyttelsesprocenten helt oppe på 87 % og 85 %.

STØRRE KENDSKAB TIL ORDNINGEN

Udlånsordningen er kendt i København nu og forbindes særligt med Miljøpunkt Indre by – Christianshavn. Dette afspejles bl.a. i, at efterspørgslen af cykler kommer fra større dele (geografisk set) af København. Kendskabet til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns ladcykelordning har bredt sig til resten af København, endog til andre kommuner. Det betyder, at der er mange borgere fra både Nørrebro og Østerbro, der benytter sig af muligheden for at låne en ladcykel fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn. De primære grunde til, at de at Miljøpunkt Indre By-Christianshavn har en fleksibel lånetid og dels, at de andre Miljøpunkter kun har et meget lille antal cykler. Dette er vi opmærksomme på og har derfor valgt at prioritere oplysning om ladcykelordningen i lokalområdet. Miljøpunktet har, desuden, efter udgivelse af publikationen Hverdagens Grønne Cykelhelt, som omfatter interview af ordningens faste brugere, fået henvendelser fra flere kommuner, som er interesseret i at kopiere ordningen til deres kommuner.

15
LADCYKLER



ANTAL AF CYKLER VED MILJØPUNKTET OG TIL TESTKØRSEL UDE AF HUSET

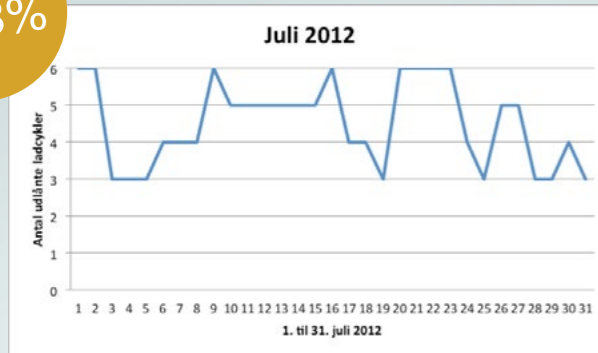
Miljøpunkt Indre By-Christianshavn har i alt 15 ladcykler. Af disse 15 ladcykler har et varierende antal været udlånt til et antal alternative udlånssteder. De ladcykler, som har været udlånt til disse alternative udlånssteder, er ikke medtaget i denne analyse. Det skyldes, at lånestederne har bemærket, at tidsforbruget ved udlånet af ladcyklerne allerede er relativt omfattende, hvorfor vi ikke har kunnet forlange materiale og dokumentation til brug for analyser. Derfor omfatter de følgende diagrammer og analyser kun de ladcykler, der har været udlånt til borgerne fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavns kontor på Rådhuspladsen.

HVOR MEGET HAR LADCYKLERNE VÆRET UDLÅNT?

Diagrammerne på de følgende sider, hvor x-aksen angiver datoen og y-aksen angiver antallet af udlånte ladcykler, præsenterer udnyttelsesgraden af ladcyklerne udlånt fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavns kontor på Rådhuspladsen. Det er værd at bemærke, at statistikken på udlån af ladcyklerne varierer fra 5 – 11 ladcykler i tidsperioden. Diagrammerne dækker de ladcykler, som har været udlånt fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavns kontor på Rådhuspladsen, hvorfor en fordeling af de 15 ladcykler (i den forløbende periode) er nævnt under hvert diagram.



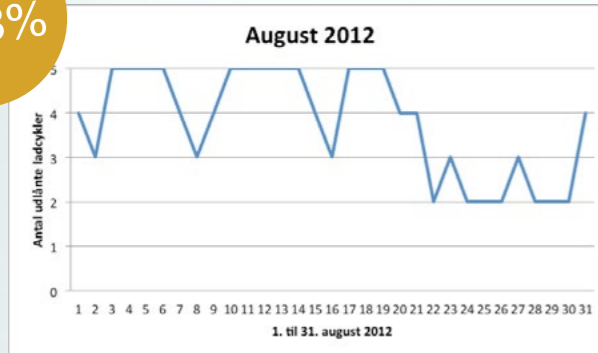
Udnyttelsesprocent:
75,3%



1. juli 2012 til 31. juli 2012 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 1 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 8 stk. udlånt fra 5 udlånssteder
- 6 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Udnyttelsesprocent:
81,8%



1. august 2012 til 19. august 2012 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 1 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 9 stk. udlånt fra 5 udlånssteder
- 5 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Mens fordelingen fra 20. august 2012 til 31. august 2012 så således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 9 stk. udlånt fra 5 udlånssteder
- 4 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

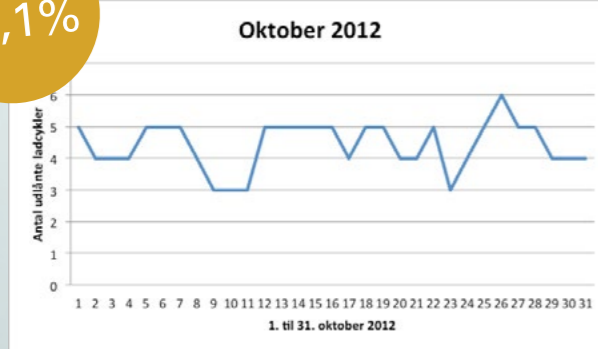
Udnyttelsesprocent:
59,5%



1. september 2012 til 30. september 2012 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 6 stk. udlånt fra 3 udlånssteder
- 7 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Udnyttelsesprocent:
63,1%



1. oktober 2012 til 31. oktober 2012 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 6 stk. udlånt fra 3 udlånssteder
- 7 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

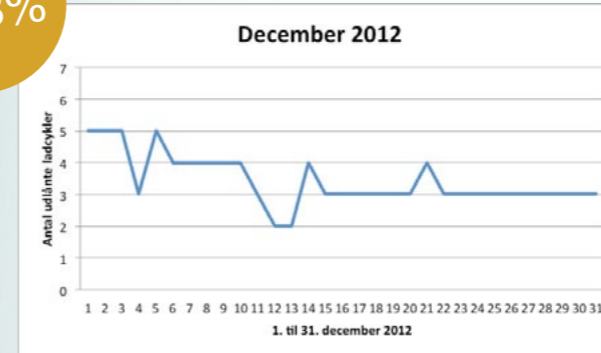
Udnyttelsesprocent:
48,6%



1. november 2012 til 30. november 2012 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 6 stk. udlånt fra 3 udlånssteder
- 7 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

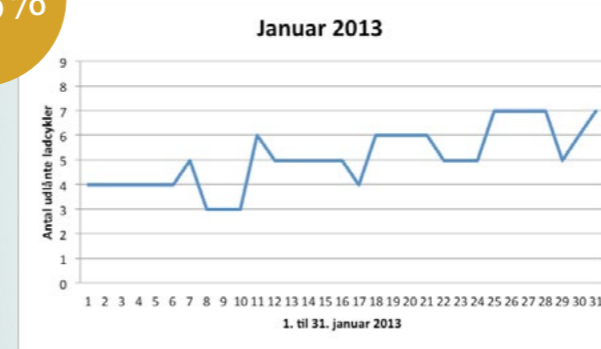
Udnyttelsesprocent:
48,8%



1. december 2012 til 31. december 2012 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 6 stk. udlånt fra 3 udlånssteder
- 7 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

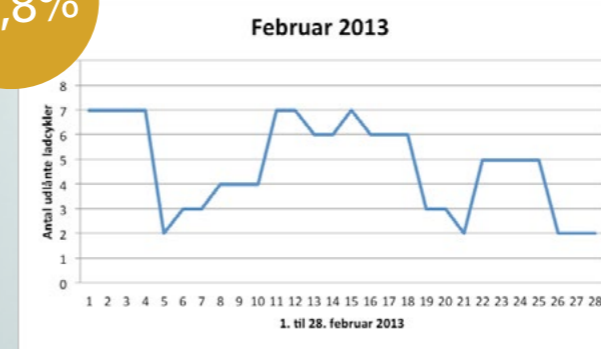
Udnyttelsesprocent:
56,6%



1. januar 2013 til 31. januar 2013 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 9 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

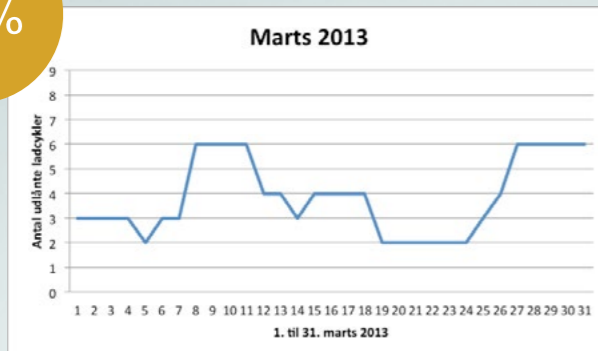
Udnyttelsesprocent:
52,8%



1. februar 2013 til 31. februar 2013 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 9 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

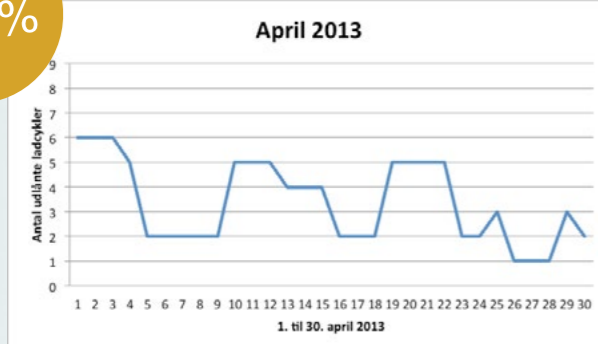
Udnyttelsesprocent:
43%



1. marts 2013 til 31. marts 2013 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 9 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

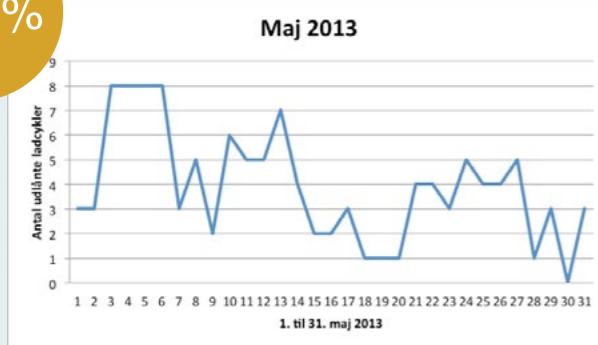
Udnyttelsesprocent:
37,4%



1. april 2013 til 30. april 2013 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 9 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

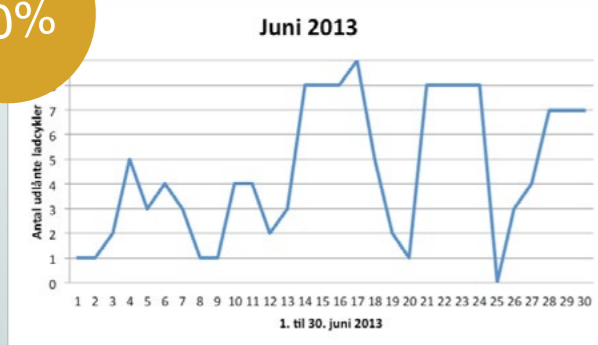
Udnyttelsesprocent:
42,3%



1. maj 2013 til 31. maj 2013 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 9 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

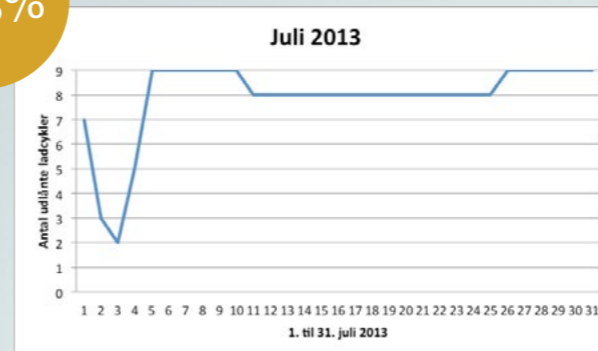
Udnyttelsesprocent:
50%



1. juni 2013 til 30. juni 2013 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 9 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Udnyttelsesprocent:
87,8%



1. juli 2013 til 31. juli 2013 så fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 9 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

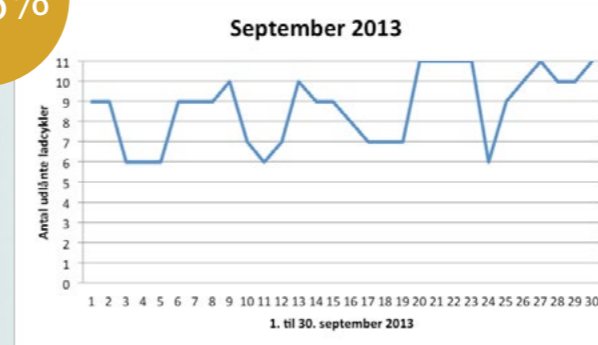
Udnyttelsesprocent:
85,2%



1. august 2013 til 31. august 2013 fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 1 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 10 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Udnyttelsesprocent:
82,6%



1. september 2013 til 19. september 2013 fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

- 1 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 10 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Men fordelingen fra 20. september 2013 til 30. september 2013 så således ud:

- 2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 2 stk. udlånt fra Christianshavns Beboerhus
- 11 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Udnyttelsesprocent:
75,4%



1. oktober 2013 til 13. oktober 2013 fordelingen af de 15 ladcykler således ud:

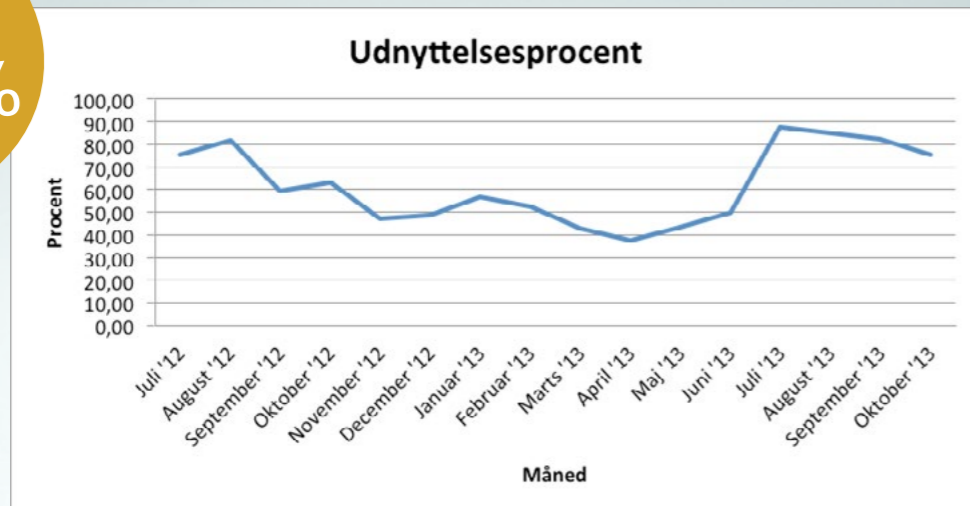
- 1 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 2 stk. udlånt fra Christianshavns Beboerhus
- 5 stk. udlånt til Projekt "Børnefamilier"
- 7 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Mens fordelingen fra 14. oktober 2013 til 31. oktober 2013 så således ud:

- 1 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige
- 4 stk. udlånt fra 2 udlånssteder
- 5 stk. udlånt til Projekt "Børnefamilier"
- 5 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Samlet har udnyttelsesprocenten for hele perioden været:

63,2%



HVOR LÆNGE HAR LADCYKLERNE VÆRET LÅNT?

Samlet har ladcyklerne igennem perioden været udlånt i 2.397 dage, hvilket vil sige, at der gennemsnitligt har været minimum 6 cykler udlånt hver eneste dag. Dertil kommer, at udlånsstederne har meldt om meget stor efterspørgsel med ugentlige opkald fra stederne, hvor man ikke har kunne efterkomme ønske om cykelbooking. Vi har med andre ord hvor grund til at antage, at udlånsprocenten også har været meget stor derfra.

**OPSAMLLENDE
KONKLUSIONER**



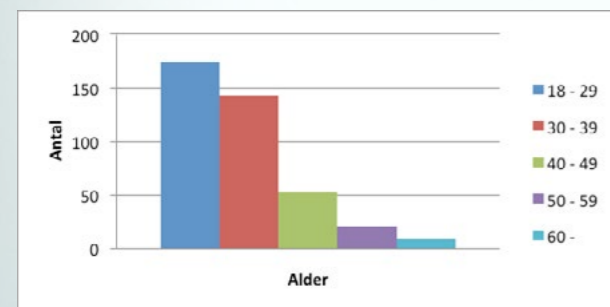
HVEM HAR LÅNT LADCYKLERNE?

Der har været indgået 440 forskellige låneaftaler i løbet af året. Kønsfordelingen på lånerne var en lille overvægt af kvindelige lånere.

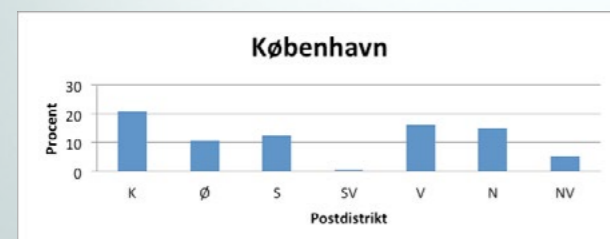


De kvindelige lånere tegner sig for 51,8% af lånene mens mændene tegner sig for 44,5% af lånene.

Ser vi endvidere på aldersfordelingen af lånerne, ser vi, at det primært er yngre borgere, der benytter tilbuddet om gratis lån af ladcyklerne. Gennemsnitsalderen har været på godt 32 år.



Billedet af, hvor lånerne bor viser tydeligt, at størstedelen er borgere bosiddende i København. Godt 81% af lånerne er bosat i København, knapt 11% er bosiddende på Frederiksberg.



En nærmere analyse af lånerne viser dog, at langt fra alle er bosiddende i vores umiddelbare fokusområde: Indre By og Christianshavn. Kun knapt 21% af alle lånerne været bosiddende i København K. Dette skyldes, at der ikke findes en fleksibel ordning i de andre områder af København og Miljøpunktet ikke varetager booking og service dagligt.

VEJR PÅVIRKER UDLÅNSPROCENT

Hvis man vurderer Miljøpunkt Indre By-Christianshavns ladcykelordning udelukkende på baggrund af den årlige udnyttelsesprocent kunne man mene, at antallet af ladcykler i låneordningen er stor nok. Dog skal man huske, at der er tale om gennemsnitstal. I sommermånederne har der i en fjerdedel af tiden været fuld udnyttelse. Årstiderne har en mærkbar indvirkning på udlånsprocenten. I de kolde og våde vintermåneder, hvor sne- og isglatte veje strakte sig helt ind i april 2013, kan man se en klart lavere udnyttelsesprocent, hvilket jo igen påvirker gennemsnittet. Desuden kan man ikke se i statistikken, hvor ofte vi ikke har kunnet efterkomme borgernes ønske om at låne en ladcykel, da borgerens ønsker om låneperiode har kollideret med reservationer fra andre borgere. Endvidere skal man bemærke årstidernes indvirkning på udlånsprocenten. I de kolde og våde vintermåneder, hvor sne- og isglatte veje strakte sig helt ind i april 2013, kan man se en klart lavere udnyttelsesprocent, hvilket jo igen påvirker gennemsnittet.

REPARATION AF CYKLER

Et andet element, der påvirker udnyttelsesprocenten, er reparationer af cyklerne. Når en ladcykel skal til reparation går der hurtigt en uge før den atter indgår i flåden, da der både er transport til og fra cykelsmeden og cykelsmedens tid man skal tage i betragtning. Når man tager disse elementer i betragtning er den gennemsnitlige udnyttelsesprocent i sommermånederne på 76 % (juni, juli og august måned) og en årlig gennemsnitlig udnyttelsesprocent på 63,2 % ganske pæn.

Det er efterhånden blevet tydeligere og tydeligere på ladcyklernes stand, at udlånsordningen har været meget anvendt af forskellige borgere. Stort set samtlige ladcykler har derfor været igennem en gennemgribende renovering (med hjælp fra bruger donationer) og i udvalgte cykler er der blevet etableret børnesæder (med finansiering fra Nihola), så de har kunne anvendes af børnefamilier til testbrug. Miljøpunkt Indre By-Christianshavns sommerloppemarked har givet et lille overskud, som har kunne dække dele af renoveringsomkostningerne. Dog har det ikke kunne dække hele udgiften, hvis samtlige nuværende ladcykler skal renoveres.



UDBREDELSE AF ORDNINGEN OG ERFARINGERNE TIL ANDRE KOMMUNER OG LANDE

Med udgangspunkt i denne evaluering og Lokaludvalgets ønske om længere testforløb med fokus på dataindsamling vil Miljøpunktet i 2014 fokusere på interview og dataindsamling fra testfamilier og lokale erhvervsdrivende. Er der et ønske om på længere sigt at lave et storskalaprojekt der kan tilgå flere unikke brugere ville det være en forudsætning, at der investeres i flere cykler og ønskværdigt at få udbredt kendskabet til ladcycloordningen i større stil. En måde kunne være, at få trykt et større antal postkort til runddeling på de københavnske caféer, herunder f.eks. genoptryk og oversættelse til engelsk af inspirationskataloget Hverdagens Grønne Cykelhelt til brug i forbindelse med, at København er miljøhovedstad i 2014 (Sharing Copenhagen).

TESTKØRSEL HOS FAMILIER OG LOKALE ERHVERVSDRIVENDE

Miljøpunktet har som tidligere nævnt allerede igangsat testkørslen ved familier og lokale erhvervsdrivende. I 2014 vil der være fokus på testkørslen til fragt af varer og til testkørsel hos børnefamilier, som skal omstille sig fra bil/og eller investere i en ladcyclo selv.

UDGIFTER TIL VEDLIGEHOLDELSE I 2013

I nedenstående lille regnskab fremgår den udgift til reparationer og vedligeholdelse, der har været på ladcycloerne i 2013. Som det fremgår er Miljøpunktet Indre By-Christianshavns primære drift blevet påvirket med ca. 16.000,00 kroner. Ved et eventuelt fremtidigt storskalaprojekt kan det overvejes om netbooking af ladcycloerne skulle være en mulighed.

Tekst	Indtægt	Udgift	Resultat
Donationer fra ladcyclolånerne	2.182,50	-	-
Overskud fra loppemarked juni 2013	Ca. 3000 kr.	-	-
Småreparationer	-	999,00kr.	-
Reparationer hos Nihola	-	Ca. 20.000kr.	-
Resultat			ca. 16.0000

PLAN FOR TESTKØRSEL HOS FAMILIER OG LOKALE ERHVERVSDRIVENDE I 2014

Miljøpunktet har som tidligere nævnt allerede igangsat testkørslen ved familier og lokale erhvervsdrivende. I 2014 vil der være fokus på testkørslen til fragt af varer og til testkørsel hos børnefamilier, som skal omstille sig fra bil/og eller investere i en ladcyclo selv.

PLAN FOR UDLÅN AF LADCYKLERNE TIL TESTKØRSEL I 2014

Januar – marts 2014	April – juni 2014
Udlån af ladcycloer til 4 testfamilier med efterflg. fokusinterview og indsamling af data om investeringspotentiale og kørselsmønstre.	Udlån af 4 ladcycloer til 4 testfamilier med efterflg. fokusinterview og indsamling af data om investeringspotentiale og kørselsmønstre.
Udlån af i alt 4 ladcycloer til lokale erhvervsdrivende med efterflgende fokusinterview om investeringspotentiale og kørselsmønstre Fokus på restauration, herunder pizza og sandwichuddeling, indkøb i Inco.	Udlån af i alt 4 ladcycloer til 4 lokale erhvervsdrivende med efterflgende fokusinterview om investeringspotentiale og kørselsmønstre. Fokus på håndværkere
Udlån af i alt 4 ladcycloer til daginstitutioner/ skoler med efterflg. fokusinterview om investeringspotentiale og kørselsmønstre.	Udlån af i alt 4 ladcycloer til 4 daginstitutioner eller skoler med efterflg. fokusinterview om investeringspotentiale og kørselsmønstre.
Udlån af i alt 3 ladcycloer til Miljøpunktets og LU frivillige herunder til udlån LU og Christianshavns beboerhus og fast frivillig ved Miljøpunktet.	Udlån af i alt 3 ladcycloer til Miljøpunktets frivillige herunder til udlån LU og Christianshavns beboerhus og fast frivillig ved Miljøpunktet.



Miljøpunkt Indre By - Christianshavn
Rådhuspladsen 77 st. tv
1550 København

Tlf: 33 93 21 21
www.a21.dk

CVR: 31 69 00 80

MILJØPUNKT
AGENDA 21 - FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



INDRE BY
CHRISTIANSHAVN