



Forslag til Københavns Kommunes overførselssag

Den 6. marts 2020

Afmærkning af gule og grønne cykelruter i Københavns Kommune, til Tour de France

Københavns Kommune skal i 2021 stå for første etape af Tour de France. Her sætter kommunen fokus på Tour de France gult og på, at København er den bedste cykelby i verdenen. Til løbet, og i de 100 dage op til, sættes der også fokus på sundhed/ motion og bæredygtighed.

Med det store antal aktiviteter og besøgene til byen er mobiliteten og vejvisningen en forudsætning for at vise vejen rundt i verdenen bedste cykelby – men hvordan gør vi det?

Forslaget er at afmærke et antal gule motionsruter og grønne bynatur-ruter som borgere og besøgende kan besøge på cykel - op til, under og efter Tour de France. Altså et blivende tiltag, som synligt vil fremme bæredygtighed og sundhed i byen, også på længere sigt.

Det er samtidig et tiltag, som ikke er event baseret, men en blivende investering.

Sammenhæng til kommunes overordnede plan

Med endelig vedtagelse af Københavns Kommuneplan 2019 (2019-0302914), verdensby med ansvar, den 27. februar 2020, blev det i sagen til Borgerrepræsentationen fremhævet, at der på tværs af høringssvarene er en række temaer, der er gennemgående og fylder mest ift. kommuneplanforslaget.

Det drejer sig om:

- Grønne områder
- Infrastruktur og klima
- Boliger til alle
- Befolkningsvækst og pres på byens arealer
- Kommunale anlæg

Løsninger

Med et øget pres på hovedstaden, turisme og et mål i kommuneplanen om at mindske antallet af gennemkørende biler i byen skal der findes løsninger.

Ved at fremme afmærkningen af de grønne og gule motions cykelruter i 2020 og i 2021, op til og under Tour de France, samt til andre, lignende arrangementer i byen, er der også sikret mulighed for mere grøn mobilitet i byen, jf. målene i Kommuneplan 2019.

Ved også at fremme af anlæg af de manglende forbindelser omkring blandt andet havnen vil flere borgere og besøgende til Tour de France kunne tage turen på cykel.

Økonomi

Københavns Kommune har i forbindelse med budget 2019 og 2020 udsat afmærkning af de regionale cykelruter, grundet anlægsloftet. Der er ikke afsat midler til mærkning af de grønne cykelruter. Dette kunne ske op til og som led i Tour de France, frem for midlertidige skiltning. De gule motionsruter og de grønne bynatur-ruter, Tour de France gul og københavner grøn på vejen, samt skilte, kan finansieres ved at afsatte midler i budgettet, via overførselssagen.

Øvrige henvisninger

På Københavns Kommunes hjemmeside er der planlagt i alt 24 **grønne cykelruter** på tilsammen ca. 115 km. De første ca. 58,5 km er allerede anlagt: <https://www.kk.dk/groennecykelruter>

Der henvises på hjemmesiden til publikation om Københavns grønne cykelruter fra 2015, som står som ikke gældende: https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/?mode=detalje&id=1377

Naturen i byen, og vejen dertil, er i øvrigt godt beskrevet, sammen med København og Frederiksbergs Kommuner, lokale aktører og interessenter på www.naturibyen.com. Der forventes ansøgt om anden fase af projektet, men yderligere "vejvisning" til naturen i byen i 2020.

Af centerleder Marianne Spang Bech

Mobil 2911 0030